

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 0550/18/6365с-93

по результатам обследования лифта отработавшего назначенный срок службы

Лифт пассажирский:
Заводской № 6365с-93
Регистрационный / учетный № 25229 / 111093
установлен по адресу:
г. Иркутск, ул. Волгоградская, д.71/1

ООО «Лифт - Эксперт»



«Утверждаю»
Руководитель испытательного центра
ООО «ЛИФТ-ЭКСПЕРТ»

К. А. Чёрный



2018 г.

г. Иркутск 2018 г.

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Основание для проведения обследования лифта (заявка, договор и т.п.)	<i>Договор № 07.18/170 с ООО «СК «ИРКУТ»</i>
Документ по стандартизации, в соответствии с которым проведено обследование лифта	<i>ГОСТ Р 53783-2010 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации»</i>

Сведения об испытательном центре (лаборатории)

Наименование испытательного центра (лаборатории)	<i>ООО «ЛИФТ-ЭКСПЕРТ»</i>	
Аттестат аккредитации испытательного центра (лаборатории)	<i>РОСС RU.0001.21ЛТ89</i>	
Область аккредитации	<i>Лифт. Оценка соответствия перед вводом в эксплуатацию, в течении назначенного срока службы и отработавших назначенный срок службы</i>	
Дата решения об аккредитации	<i>14.06.2012 г.</i>	
Дата внесения в реестр	<i>19.10.2015 г.</i>	
Дата окончания действия аттестата	<i>Бессрочно</i>	
Юридический адрес	<i>664033 г. Иркутск, ул. Старокузьмихинская, 28. офис 55</i>	
Почтовый адрес	<i>664033 г. Иркутск, а/я 139</i>	
Руководитель	<i>Чёрный Кирилл Андреевич</i>	
Телефон факс	<i>(8-3952) 486-214</i>	
Эксперты	Ф. И. О.	Сертификат
Эксперт по оценке соответствия лифтов	<i>Олехнович Дмитрий Александрович.</i>	<i>РОСС. RU.0001-16.002-16.001-01262 до 19.12.2019 г.</i>
Специалист по оценке соответствия лифтов	<i>Чёрный Кирилл Андреевич</i>	<i>РОСС. RU.0001-16.001-01262 до 24.11.2019 г.</i>

2. СВЕДЕНИЯ О ЛИФТЕ

Назначение (в соответствии с паспортом лифта)	<i>пассажирский</i>
Модель	<i>ПП-427</i>
Управление (внутреннее, смешанное, наружное)	<i>смешанное</i>
Год изготовления	<i>1993</i>
Изготовитель лифта	<i>САМАРКАНДСКИЙ ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД</i>
Дата ввода лифта в эксплуатацию	<i>10.06.2004 г.</i>
Номинальная грузоподъёмность, кг	<i>400</i>
Номинальная скорость, м/с	<i>0,71</i>
Число остановок	<i>8</i>
Высота подъёма, м	<i>19,6</i>
Тип шахты (глухая, приставная и т.д.)	<i>глухая</i>
Расположение машинного помещения (верхнее, нижнее, нижнее боковое, без МП и т. д.)	<i>верхнее</i>
Тип привода лифта (электрический, гидравлический)	<i>электрический</i>
Тип привода дверей (ручной, автоматический)	<i>автоматический</i>

3. СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ЛИФТА (ЗАЯВИТЕЛЕ)

Наименование	<i>ООО «Сетевая компания «Иркут»</i>
Адрес	<i>г. Иркутск, ул. Авиастроителей, д. 28 «А»</i>
Уполномоченный представитель, должность	<i>Начальник отдела по управлению МКД</i>
ФИО	<i>Яскина Олеся Владимировна</i>
Телефон, факс	<i>8 (3952) 45-17-20</i>

4. СВЕДЕНИЯ О СРЕДСТВАХ ИЗМЕРЕНИЙ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРОВЕРОК ИСПЫТАНИЙ И ИЗМЕРЕНИЙ

№	Наименования средств измерений	Заводской номер	Дата поверки	Номер свидетельства о поверке	Наименование организации, выполнившей поверку
1	Рулетка GL16-35	№02	29.08.2017	Паспорт	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
2	МИС-3	№348078	22.08.2017	471-561	ФБУ «Иркутский

				ЦСМ»
Тахометр TESTO 470	№1041053	28.08.2017	384-0440	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
MZC-300	№091272	22.08.2017	471-562	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
Люксометр Testo 540	№39024029 / 106	21.08.2017	282-511	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
Угломер с нониусом	№6678	29.08.2017	Паспорт	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
Штангенциркуль ШЦ 1-125	№54020997	29.08.2017	Паспорт	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
Линейка металлическая	№015	29.08.2017	Паспорт	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
Линейка металлическая	№016	29.08.2017	Паспорт	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
Микрометр МК-25	№2754	29.08.2017	Паспорт	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
Лазерный дальномер BOSH GLM 50	№502861623	29.08.2017	389-1690	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
Термо гигрометр TESTO 610	№39265196/7 01	27.08.2017	135-1203	ФБУ «Иркутский ЦСМ»
Штангенрейсмас ШР-200	№С11372	29.08.2017	506-2340	ФБУ «Иркутский ЦСМ»

5. СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ ЛИФТА

В процессе обследования лифта рассмотрены следующие документы:

- паспорт лифта;
- установочный (монтажный) чертеж;
- принципиальная электрическая схема;
- протокол проверок, испытаний и измерений при проведении обследования лифта от 14.08.2018 г. № 0550/18/6365с-

93

6. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ ЛИФТА

6.1 В процессе обследования лифта выявлены несоответствия и невыполненные требования, предъявляемые к лифту, установленные взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами. Перечень выявленных несоответствий и невыполненных требований, предъявляемых к лифту, установленных взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами приведен в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Выявленные несоответствия	Наименование документа и номер пункта
1	Двери шахты лифта должны отвечать требованиям норм, относящимся к пожарной безопасности соответствующего здания или сооружения.	ГОСТ Р 53780-2010, п.5.4.1.2
2	Не соответствуют ширина и высота в свету проёма двери шахты, допускающего транспортирование людей. Ширина должна быть не менее 700 мм. высота должна быть не менее 2000 мм. Существующая ширина 680 мм. высота 1980 мм.	ГОСТ Р 53780-2010, п.5.4.1.4, ГОСТ 5746-2015
3	Примененные материалы ограждающих конструкций купе кабины (стены, пол, потолок) не соответствуют группе горючести Г1 по ГОСТ 30244	ГОСТ Р 53780-2010, п.5.4.4.2.
4	Не соответствует требованиям специальный ключ, предназначенный для отпирания дверей шахты	ГОСТ Р 53780-2010, п.5.4.1.13.6
5	Положение, форма и габариты «фартука», образующего внутреннюю поверхность шахты лифта, ниже порога дверей кабины не соответствуют требованиям	ГОСТ Р 53780-2010, п.5.2.8
6	Отсутствует щит под порогом дверей кабины с высотой вертикальной части не менее 750 мм.	ГОСТ Р 53780-2010, п.5.4.4.5 ТР ТС 011/2011 Пр.1 -1.4
7	Лифт оборудован ловителями резкого торможения кабины	ГОСТ Р 53780-2010, п.5.4.6.4
8	Толкатель электромагнита тормоза лебедки не дублируется	ГОСТ Р 53780-2010, п.5.4.3.12 б)
9	Направляющие противовеса выполнены из «уголка», шаг крепления направляющих более 2,5 м. , что создает риск выхода бабмаков противовеса из зацепления с направляющими в случае сейсмических колебаний .	ГОСТ Р 53780-2010, п.5.4.2.2
10	На замках дверей шахты отсутствуют таблички с указанием изготовителя и идентификационного номера	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.4.1.13.5

11	Расположение и конструкция кнопки «СТОП» в приямке не соответствует требованиям	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.2.11.6
12	Приямок лифта не оборудован электрической розеткой напряжением до 254В для подключения электроинструмента.	ГОСТ Р 53780-2010 п. 5.2.14
13	На буферах кабины и противовеса отсутствуют таблички с указанием изготовителя и идентификационного номера	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.4.8.4.6
14	Ограничитель скорости не оборудован электрическим устройством безопасности, контролирующим его срабатывание	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.4.7.7, 5.5.4.20
15	Не предусмотрены меры препятствующие спаданию тяговых канатов с приводных и направляющих элементов	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.4.3.9
16	Отсутствует ограждение от случайного прикосновения к вращающимся элементами лебедки, которые могут быть источниками опасности	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.4.3.8, 5.4.9.10
17	Отсутствует режим "пожарная опасность" необходимый к применению для пассажирских лифтов с автоматическими дверями кабины и шахты	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.3.22
18	Отсутствует несамовозвратная кнопка "Стоп" (с элементом управления красного цвета) на посту управления режимом «ревизия», на крыше кабины лифта	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.3.13
19	Отсутствует система, обеспечивающая автоматическую остановку кабины лифта в режиме "ревизия" при достижении расстояния от площадки обслуживания до нижней точки перекрытия шахты не менее 1800 мм.	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.3.13
20	Отсутствуют средства, предотвращающие пуск перегруженной кабины в режиме «нормальная работа»	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.3.15 ТР ТС 011/2011 Пр.1 -1.15
21	Отсутствует система двусторонней переговорной связи, используемая при выполнении работ по эвакуации пассажиров. Должна быть предусмотрена двухсторонняя связь между пассажиром в кабине и обслуживающим персоналом, находящимся около устройства управления	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.3.4.11
22	Отсутствует автономный источник аварийного освещения кабины	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.6.15.2 ТР ТС 011/2011 Пр.1 -1.6
23	Отсутствует система, обеспечивающая отключения привода лифта при возникновении препятствий движению кабины или противовеса	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.3.18
24	Освещенность машинного помещения менее нормы, освещенность зон размещения оборудования менее нормы.	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.6.9
25	Освещенность шахты менее нормы, расположение крайних аппаратов освещения не соответствует требованиям.	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.6.6
26	Освещенность купе кабины менее нормы Рабочее освещение кабины должно осуществляться не менее чем двумя параллельно включенными источниками света и составлять не менее 50 лк. на уровне пола и аппаратах управления.	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.6.15
27	Пост управления в кабине лифта с автоматическими дверями не оборудован кнопкой с расположенными рядом с ней или на кнопке надписью "Двери" или соответствующим графическим символом. Нажатие на кнопку "Двери" должно приводить к открыванию дверей при нахождении неподвижной кабины на уровне этажной площадки.	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.3.3
28	Отсутствует система обеспечивающая остановку кабины и наложение механического тормоза при достижении температуры двигателя выше допустимой. Остановку следует осуществлять на ближайшей по направлению движения этажной площадке или после выполнения лифтом команды управления (приказа)	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.3.10
29	Примененная система заземления электроустановки лифта переменного тока, напряжением до 1 кВ TN-C. Рекомендуемая система заземления электроустановки лифта переменного тока, напряжением до 1 кВ TN-S или TN-C-S.	ГОСТ Р 53780-2010 п.5.5.5.7

6.2 В результате определения состояния оборудования лифта, включая устройства безопасности лифта, выявлены дефекты*, повреждения*, неисправности*, износ* и коррозия* оборудования лифта Перечень выявленных дефектов, повреждений, неисправностей, износа и коррозии приведен в Таблице 2.

* указываются в зависимости от наличия в Таблице 2 выявленных дефектов, повреждений, неисправностей, износа и коррозии.

Таблица 2

№	Выявленные дефекты, повреждения, неисправности, износ, коррозия	Рекомендуемый срок устранения*
1	Отсутствует двусторонняя переговорная связь из кабины лифта с помещением, где расположен дежурный персонал	Приостановить использование лифта до устранения замечания
2	Освещенность машинного помещения менее нормы, освещенность зон	До 14 октября 2018 г.

	<i>размещения оборудования менее нормы.</i>	
3	<i>Освещенность шахты менее нормы, расположение крайних аппаратов освещения не соответствует требованиям.</i>	До 14 октября 2018 г.
4	<i>Нагар и износ на контактных парах контакторов направления и скорости</i>	До 14 октября 2018 г.
5	<i>Износ пружин подвески кабины</i>	До 14 октября 2018 г.
6	<i>Не закреплена лестница для спуска в приямок</i>	До 14 октября 2018 г.
7	<i>Не забондажированы свободные концы тяговых канатов</i>	До 14 октября 2018 г.
* заполняется в формате - до « » 20 г.		

6.3 В результате проверки функционирования устройств безопасности лифта по ГОСТ Р 53783 – 2010, В.4.1.1 - В.4.1.3 (приложение В) выявлено, что имеющиеся устройства безопасности лифта функционируют в соответствии с установленными требованиями.

6.4 В результате испытаний лифта проведенных по ГОСТ Р 53783 – 2010, В.3.1.1, В.3.1.2 (приложение В) установлено, что лифт испытания выдержал.

6.5 Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные.

6.6 Результаты проверки технической документации на лифт приведены в таблице № 3:

Таблица 3

Наименование технической документации	Наличие технической документации	Состояние технической документации	Соответствие технической документации нормативным требованиям
Паспорт лифта	Имеется	удовлетворительное	частично не соответствует ГОСТ Р 53780– 2010
Установочный (монтажный) чертеж	Имеется	удовлетворительное	частично не соответствует ГОСТ Р 53780– 2010
Принципиальная электрическая схема	Имеется	удовлетворительное	Соответствует
Инструкция (руководство) по эксплуатации лифта	<i>Отсутствует</i>	-	-
Принципиальная гидравлическая схема (для гидравлических лифтов)	-	-	-

7. ВЫВОДЫ И УСЛОВИЯ ВОЗМОЖНОГО ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИФТА

7.1 Лифт соответствует (*не соответствует*) общим требованиям безопасности, установленным Приложением 1 ТР ТС 011/2011«Безопасность лифтов» и (с учетом назначения лифта) специальным требованиям безопасности, установленным разделам установленным Приложением 1 ТР ТС 011/2011«Безопасность лифтов».

7.2 Техническое состояние оборудования и металлоконструкций допускает возможность продления срока использования лифта до **15 февраля 2020 года (включительно)**, при соблюдении следующих условий:

а) устранение нарушений и дефектов, указанных в Таблице 2.

б) использования лифта по назначению и в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011«Безопасность лифтов» и Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. № 743 (далее ПРАВИЛА) безопасности и руководства (инструкции) по эксплуатации;

в) выполнения осмотров, технического обслуживания и ремонтов лифта в соответствии с требованиями Правил и руководства (инструкции) по эксплуатации;

г) соблюдения условий эксплуатации лифта;

д) проведения оценки соответствия в форме периодического и частичного технического освидетельствования в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53783-2010 и Правил;

8. НЕОБХОДИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СООТВЕТСТВИЯ ЛИФТА ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «БЕЗОПАСНОСТЬ ЛИФТОВ»

Владельцу лифта в срок, не позднее **15 февраля 2020 года**, рекомендуется принять решение о проведении модернизации, замены лифта или выводе лифта из эксплуатации.

В случае принятия решения о модернизации, в ходе ее выполнения, в срок не позднее **15 февраля 2020 года**, необходимо:

- устранить выявленные несоответствия, указанные в Таблице 1 настоящего заключения;

- привести в соответствие с требованиями технического регламента таможенного союза «Безопасность лифтов» и ГОСТ Р 53780-2010 техническую документацию, указанную в Таблице 3 настоящего Заключения.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендуется:

1. приостановить использование лифта по назначению, до:
 - устранения замечаний указанных в п. 1, Таблица 2.
 - проведения обучения специалистов занимающихся организацией эксплуатации, организацией технического обслуживания и ремонта, ремонтом, контролем за работой лифтов, по программам, разработанным на основании соответствующих профессиональных стандартов и подтверждения вышеуказанными специалистами соответствующего уровня квалификации. (ГОСТ Р 53783-2010 п.3.11, ГОСТ Р 55964-2010 п.11, ПРАВИЛА (ПП №743 п. 17 и))
2. устранить остальные выявленные дефекты, повреждения, неисправности указанные в Таблице 2 настоящего заключения в рекомендованные сроки.
3. обновить приказы о назначении ответственных лиц с формулировками соответствующими Правилам (ПП №743)
4. разместить на основной посадочной площадке (этаже) объекта информации с указанием учетного и заводского номеров, даты ввода в эксплуатацию, срока службы и даты следующего технического освидетельствования объекта, в соответствии с требованиями ПАРВИЛ (ПП №743)

Эксперт

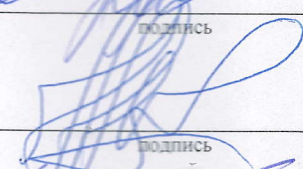


подпись

Олехнович Д. А.

ФИО

Специалист

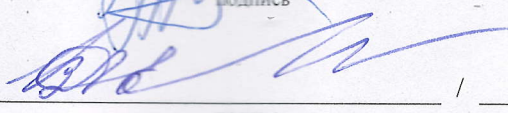


подпись

Чёрный К. А.

ФИО

С результатами ознакомлен
представитель владельца



подпись

ФИО



Пронумеровано
и опечатано 6 листов.

ООО «ЛИФТ-ЭКСПЕРТ»


К. А. ЧЁРНЫЙ

«16» августа 2018 г.

